

PPL(A)
Vorab-Testflug

1 | Angaben zum Flugschüler

Vor- und Nachname: _____

Geboren am / in: _____

2 | Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers nach einem Wechsel der Flugschule.

Datum des Vorab-Testflugs: _____ Luftfahrzeug / Type: _____

Route des Fluges: _____ Block-off, Block-on: _____

Flugübung:	Bewertung: AS / S / BS
1A Vertrautmachen mit dem Luftfahrzeug	
1B Notverfahrensübungen	
2 Flugvor- und -nachbereitung	
3 Erfahrung sammeln in der Luft	
4 Auswirkungen der Steuerung	
5A Rollen	
5B Notfälle: Brems- und Steuerungsausfall	
6 Geradeausflug	
7 Steigflug	
8 Sinkflug	
9 Kurvenflug	
10A Langsamflug	
10B Strömungsabriss	
11 Vermeidung von Trudeln	
12 Start und Anfangssteigflug bis zum Gegenanflug	
13 Platzrunde, Anflug und Landung	
12/13 Notfälle (in der Platzrunde)	
14 Erster Alleinflug	
15 Fortgeschrittener Kurvenflug	

PPL(A)
Vorab-Testflug

Flugübung:	Bewertung: AS / S / BS
16 Notlandung ohne Motorleistung	
17 Vorsorgliche Landung	
18A Navigation	
18B Navigationsaufgaben in niedriger Höhe und bei reduzierter Sicht	
18C Grundlagen der Funknavigation	
19 Grundlagen des Instrumentenfluges	

Anmerkungen:

Durchführender Fluglehrer: _____ Unterschrift:

3 | Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung

Die Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung dient der Festlegung der weiteren Theorieausbildung nach einem Flugschulwechsel, sofern die Theorieprüfung noch nicht bestanden wurde.

Datum der Feststellung: _____

Fach:	Ergebnis des schriftlichen Zwischentests
Luftrecht	
Menschliches Leistungsvermögen	
Meteorologie	
Funkkommunikation <i>Alternativ:</i> <input type="radio"/> Anrechnung eines Funkerzeugnisses	
Aerodynamik	
Betriebliche Verfahren	
Flugleistung und Flugplanung	
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	
Navigation	

Durchführender Lehrer: _____ Unterschrift:

PPL(A)
Vorab-Testflug

4 | Umfang der gewährten Anrechnung

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt:

Ausbildungsphase gemäß Lehrplan:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Phase 1 - Basis-Flugübungen	7 h		
Progress Check A	0,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Phase 2 - Platzrundenflüge	8 h		
Progress Check B	0,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Phase 3 - Alleinflüge im Übungsbereich	3 h		
Phase 4 - Navigation	16 h		
Progress Check C	1,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Phase 5 - Allein-Überlandflüge	7 h		
Progress Check D	1,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Gesamtumfang der Anrechnung:¹			

Theoretische Ausbildung:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Luftrecht	15 h		
Menschliches Leistungsvermögen	7 h		
Meteorologie	10 h		
Funkkommunikation	2 h		
Aerodynamik	10 h		
Flugbetriebliche Verfahren	10 h		
Flugleistung und Planung	7 h		
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	14 h		
Navigation	25 h		
Gesamtumfang der Anrechnung:²			

Ort / Datum: _____

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

¹ Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1

² Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1